



PERSBERICHT PIEPERS RALLYSPORT

Piepers en de De Wild houden ELE Rally voor gezien na koprol

DUIVEN – Het lijkt er bijna op dat de Honda Civic Type R R3 van Piepers Rallysport dit seizoen niet aan de finish van een rally mag komen. Ook de nieuwe aftrap van het seizoen 2010 tijdens de Paradigit ELE Rally bracht niet het gewenste resultaat. Na een hand vol lekke banden eerder op de dag en een koprol tijdens de eerste passage van de publieksproef van Son, hielden Marcel Piepers (Duiven) en Erik de Wild (Dalfsen) het uit voorzorg voor gezien. De Honda werd naar het serviceterrein gereden en de tijdkaart werd ingeleverd.

De druppel die de emmer deed overlopen voor de Piepers Rallysport equipe was de onfortuinlijke koprol op het bedrijventerrein Ekkersrijt. Jaarlijks het domein van de druk bezochte publieksproef tijdens de ELE Rally. "Ik had de hairpin al twee keer op de handrem genomen, maar de achterbanden waren te heet geworden. Dus besloot ik de auto door de bocht te laten rollen. Bij het insturen raakten we de stoeprand met het linker voorwiel", deed Marcel Piepers het relaas van de onvrijwillige buiteling. "De auto wipte op en ik had het idee dat ik door naar rechts te sturen een rolpartij kon vermijden. Helaas zat er aan de andere kant ook nog een stoeprand. Toen we die raakten rolde de auto door", aldus Marcel Piepers. Met hulp van toegestroomd publiek en marshalls werd de Honda snel weer op de wielen gezet, waarna Piepers en De Wild hun weg konden vervolgen. Maar al vlug bleek de auto niet fijn meer te sturen en voorruit en motorkap waren ook niet onbeschadigd uit de rol gekomen. "Ik wilde geen verdere risico's meer nemen. We konden alleen nog maar verliezen. Met een kapotte voorruit en een grote kans dat de lampenbak niet meer gemonteerd kon worden, naar de laatste passage over Wintelre zagen we niet zitten", vond Marcel Piepers. "We konden alleen nog maar verliezen en niets meer winnen. Door de lekke banden eerder op de dag hadden we al veel te veel tijd verloren om ook maar ergens voor te kunnen strijden", vulde navigator Erik de Wild aan.

Ondanks de uitvalbeurt was de de Paradigit ELE Rally redelijk verlopen voor het duo. Na de openingsschermutselingen van vrijdagavond baande zich een mooie strijd aan tussen Hermen Kobus en Jan de Winkel, beiden met een Clio en de Honda Civic van Piepers en De Wild. Na de vijf klassementsproeven van vrijdagavond lag er slechts 14 seconden onderscheid tussen de drie kemphanen. Maar al op de derde klassementsproef van de zaterdag viel het virtuele doek voor Piepers en De Wild. Met twee lekke banden op de voorwielen kwam de Honda over de finish van de proef bij Vlierden. Daarna reden Piepers en De Wild in een niemandsland. Kansloos voor de zege in de Formule 2, onbedreigd door Anton Moree op de vierde plaats. Het was hopen op een foutje van de concurrentie, maar die kwamen niet en dus was het na de buiteling op Son uit voorzorg einde wedstrijd voor de Honda.

